

Piracicaba acelera

Off-road e pistas

**Final da Copa
ECPA de
Velocidade será
neste sábado;
Rally-SP é
finalizado;
Marrucci termina
temporada**

A final da Copa ECPA de Velocidade acontecerá no próximo sábado (23), no circuito piracicabano a partir das 14h. A sexta e última etapa acontecerá em rodada dupla e decidirá o título nas categorias Turismo A e B. Também haverá corridas nas categorias Clássicos de Competição e Fórmula Vee.

A programação oficial da etapa final começa na sexta-feira (22), com uma sessão de treinos livres, que vai das 13 às 17h. No sábado, os carros voltam à pista para uma manhã inteira de treinos livres e, em seguida, ao meio dia os carros começam a definir a posição de largada com as tomadas de tempos.

O autódromo do ECPA está localizado na rodovia SP 135, km 13,5, no Distrito de Tupi. Mais informações pelo telefone (19) 3438-7901 e no site www.ecpa.com.br.

Uma competição sobre rodas que agitou São Pedro foi o 2º Rally Estado de São Paulo. O certame aconteceu entre 13 e 16 de novembro e teve como rota, além de São Pedro, Torrinha, Pi-



Sergio Rozemberg e Paulo Ferraz Goes se destacaram no Rally-SP



Marrucci, piloto piracicabano, se diz satisfeito com a temporada 2013

racicaba, Rio das Pedras, Mombuca e Sumaré.

O roteiro de cerca de 500 quilômetros com muita poeira, sequências de curvas, lombadas no meio rural. O grid foi composto por 51 duplas, divididas nas categorias Super Master, Graduados e Júnior.

A equipe de Piracicaba representou muito bem a cidade, e conquistou a 17ª colocação na categoria Júnior. "Nosso obje-

vo desde o início era adquirir experiência, porque foi nossa primeira participação. E o nível dessa competição certamente nos ensinou muito", comentou o piloto Sergio Rozemberg que teve como parceiro Paulo Ferraz Goes. Os piracicabanos travaram uma incrível disputa com equipes vindas de 37 cidades brasileiras (e nove Estados).

Na categoria Super Master, os campeões foram Daniel Maffi e



Círculo do ECPA vai ferver neste final de semana em Piracicaba

Enedir Silva Júnior, com 230 pontos. Na Graduados, o título ficou para a dupla formada por Eduardo Ranghetti Rossi / Rogério Augusto Coelho, com 193 pontos e na Júnior, os melhores foram Eduardo Schwambach e Júlio César Maba Floriani, com 212 pontos. A classificação completa, inclusive com os campeões da Copa Brasil, pode ser conferida no site www.rallyestadosp.com.br. A temporada 2014 começará nos dias 21 e 22 de março, com o 2º Enduro Brasil de Regularidade.

MERCEDES-BENZ

O piloto piracicabano Cesare Marrucci encerrou no último domingo (3), no autódromo de Tarumã, em Viamão (RS), sua terceira participação no Mercedes-Benz Grand Challenge, um dos principais campeonatos monomarcas de carros turismo do País. A bordo do modelo C250 Turbo, o piracicabano terminou a temporada 2013 na sexta posição, com 67 pontos.

Competindo pela W Racing, Marrucci enfrentou um ano de muito aprendizado e de algumas dificuldades relacionadas a falhas mecânicas, decorrentes de um novo carro em fase de de-

senvolvimento.

Com apenas oito provas disputadas na temporada – no ano passado foram 16 – o certame ficou mais enxuto e disputado. "Estou contente com o ano que fiz, pois fui o pódio em quatro oportunidades. Uma pena foi não ter pontuado neste sábado e na prova válida pela terceira etapa, também em Tarumã. Na corrida disputada em Interlagos somei somente três pontos. Não fossem essas adversidades, teria chegado para este etapa final com mais chances de brigar pelo título", afirmou o piloto.

Na rodada dupla que marcou a despedida do campeonato, Cesare Marrucci foi o sexto colocado na oitava e última etapa da temporada de 2013.

Em 2014, a categoria muda de casa, passando a ser organizada pela Vimar. Com oito etapas na temporada 2014, o Mercedes-Benz Challenge terá seis corridas juntas com a Copa Petrobras de Marcas, e duas no Circuito Nova Schin Stock Car. "São bons nome e que devem ajudar bastante na busca de patrocinadores que possam viabilizar minha participação no certame", disse Marrucci. (José Ricardo Ferreira)