

*FÓRMULA SAE BRASIL PETROBRAS Envolve alunos de engenharia de todo país*

# ECPA recebe de hoje a domingo disputa de protótipos de carros

O ECPA (Esporte Clube Pira-cicabano de Automobilis-mo) recebe a partir de hoje a 9ª edição da Fórmula SAE Brasil Petrobras — combustão e elétrica. A competição reúne equipes formadas por estudantes de enge-nharia de todo país, e consiste na elaboração de projeto e constru-ção de veículo tipo fórmula. Os protótipos serão avaliados por cri-térios como aceleração, frenagem, dirigi-bilidade e conforto. Durante os três dias de evento, os carros passam por provas estáticas e di-nâmicas. Hoje, as análises são de

design, custo, inspeção técnica, freios, tilt table e ruído. Amanhã, acontecem as apresentações orais e provas de aceleração, manobra-bilidade e auto cross. A Fórmula SAE Brasil Petrobras termina domingo com o enduro de resistên-cia com 22 km em pista travada, com início programado para as 9h.

A principal novidade este ano é a estreia da categoria elétrica, com quatro veículos inscritos por estudantes da Faculdade de Enge-nharia de Sorocaba, Unicamp (U-niversidade Estadual de Campinas), Universidade Federal de Ita-jubá (MG) e Centro Universitário da FEI, de São Bernardo do Cam-po, esta última responsável pela construção do primeiro carro fór-mula elétrico do Brasil.

Já pela categoria de motores a combustão, a competição regis-trou em 2012 o recorde de inscri-ções, com 27 equipes — foram 22

em 2011). Ao todo, a Fórmula SAE Brasil Petrobras reunirá mais de 600 universitários de 27 institui-ções de ensino de Bahia, Distrito Federal, Minas Gerais, Paraíba, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Santa Catarina e São Paulo.

Antes de disputar a competi-ção, os estudantes enviam para o comitê organizador relatórios de custos, estrutura, atenuador de impacto e projeto, que são analisa-dos por engenheiros especialistas e já somam pontos para o critério de avaliação dos protótipos. As provas estáticas são de inspeção técnica, avaliação de custo e ma-nufatura, apresentação e avalia-ção do projeto. As dinâmicas estão divididas entre aceleração, desem-peño do veículo em curva de su-perfície plana e raio constante, au-to-cross, enduro e economia de combus-tível. (Leonardo Moniz)



*Protótipos concorrentes são avaliados por vários critérios*